

TUNNEL DE LA LINEA

CAJAMARCA, COLOMBIE

ÉTUDE DE CAS

ÉCLAIRAGE INTELLIGENT

LE SYSTÈME DE CONTRÔLE D'ÉCLAIRAGE DE TUNNEL TLACS-EM EST INSTALLÉ DANS LE PLUS GRAND TUNNEL D'AMÉRIQUE : LE TUNNEL DE LA LINEA.



* Référence.

À PROPOS DU PROJET



Le tunnel De La Línea, situé sur l'autoroute 40 à Calarcá, Cajamarca, Colombie, ayant une longueur de 8650 mètres, est le plus long tunnel des Amériques. Le projet se situe sur la route qui traverse les départements de Quindío et Tolima dans le centre de la Colombie, rendant cette route plus praticable et réduisant considérablement le temps de trajet entre Bogota et le port de Buenaventura.

La construction de ce tunnel présente plusieurs avantages, telles que la réduction des coûts d'exploitation des transports, la diminution du temps de trajet et du nombre d'accidents en raison du terrain difficile, ainsi qu'un meilleur soutien au trafic de poids lourds sur la route. On estime que le temps de trajet peut être réduit de 40 minutes pour les véhicules légers et de 80 minutes pour les poids lourds.

* El Túnel de la Línea, una oportunidad al turismo responsable en Armenia, (2020)
<https://www.asocapitales.co/2020/09/el-tunel-de-la-linea-una-oportunidad-al-turismo-responsable-en-armenia/>



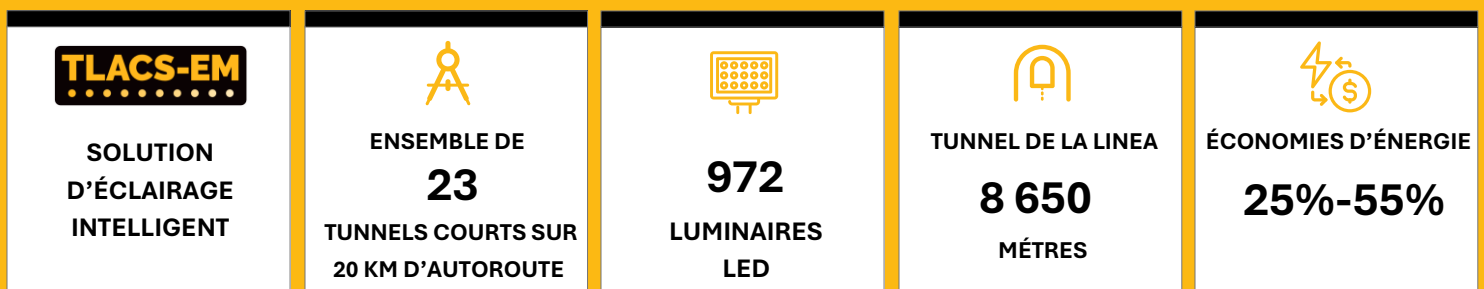
NOTRE SOLUTION – TLACS-EM

Le système **TLACS-EM** a été installé dans le tunnel **De La Linea** pour contrôler les luminaires des zones d'entrée et de transition, où les luminaires sont contrôlés par deux (2) cabinets de contrôle d'éclairage (LCC) en redondance. Il sera possible d'intégrer cette solution aux autres futurs tunnels le long de cette autoroute.

Ce projet s'ajoute à la mise en œuvre antérieure du système de contrôle de l'éclairage **TLACS** dans 23 autres tunnels courts faisant aussi partie de cette nouvelle route.

La solution **TLACS-EM de Nyx Hemera** utilise les dernières technologies avancées de communication par courant porteur qui reposent sur des méthodes qui combinent les techniques basées sur différentes fréquences et vitesses de transmission afin d'obtenir une communication ultra robuste sur le filage électrique qui alimente les luminaires. Comme il n'est pas nécessaire d'installer des câbles de contrôle, l'installation et la maintenance deviennent transparentes par rapport à d'autres technologies de contrôle.

INFORMATION CLÉ



BENEFICES DE LA SOLUTION TLACS-EM

1. Sécurité accrue grâce à un éclairage qui s'adapte à la zone d'entrée des tunnels
2. Réduction des coûts d'exploitation et de maintenance
3. Adaptation de l'éclairage tout au long de la journée et dans toutes les zones du tunnel
4. Réduction de la consommation d'énergie et augmentation de la durée de vie des luminaires

Pour plus d'informations sur nos systèmes intelligents de contrôle de l'éclairage pour les tunnels, les passages souterrains et autres infrastructures, veuillez nous contacter.